



<b>Titolo</b>	<b>Corso di formazione per “Preposto all’utilizzo della segnaletica stradale” (12 ore)</b>
<b>Destinatari</b>	Preposti nelle attività di apposizione della segnaletica per la delimitazione di cantieri stradali in presenza di traffico veicolare.
<b>Obiettivi e Finalità</b>	<p>Il percorso formativo è finalizzato all’apprendimento di tecniche operative in presenza di traffico, adeguate ad eseguire in condizioni di sicurezza le attività di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• installazione del cantiere;</li> <li>• rimozione del cantiere;</li> <li>• manovre di entrata ed uscita dal cantiere;</li> <li>• interventi in emergenza.</li> </ul> <p>In ordine all’organizzazione dei corsi di formazione, occorre garantire:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) l’individuazione di un responsabile del progetto formativo;</li> <li>b) la tenuta del registro di presenza dei partecipanti da parte di chi realizza il corso;</li> <li>c) un numero dei partecipanti per ogni corso massimo di 25 unità;</li> <li>d) per le attività addestrative pratiche il rapporto istruttore/allievi non deve essere superiore al rapporto di 1 a 6 (almeno 1 docente ogni 6 allievi);</li> <li>e) che sia ammesso un numero di assenze massimo pari al 10% del monte orario complessivo.</li> </ol>
<b>Normativa di riferimento</b>	Decreto interministeriale del 4 marzo 2013 - Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare (ai sensi dell’articolo 161, comma 2-bis, del decreto legislativo n. 81/2008).
<b>Requisiti di ammissione</b>	Comprensione della lingua italiana.
<b>Durata e modalità</b>	<p>Il percorso formativo rivolto agli operatori è strutturato in tre moduli della durata complessiva di 12 ore più una prova di verifica finale:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) modulo giuridico - normativo della durata di 3 ore;</li> <li>b) modulo tecnico della durata di 4 ore;</li> <li>c) prova di verifica intermedia (questionario a risposta multipla da effettuarsi prima del modulo pratico);</li> <li>d) modulo pratico della durata di 4 ore;</li> <li>e) Prova di verifica finale (prova pratica).</li> </ol> <p>Svolgimento della parte teorica in aula; svolgimento della parte pratica in sito operativo/addestrativo.</p>



<b>DISCIPLINE E CONTENUTI</b>	
<b>Programma del corso</b>	<p><b>Modulo giuridico normativo</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Legislazione generale di sicurezza in materia di prevenzione infortuni con particolare riferimento ai cantieri temporanei e mobili in presenza di traffico;</li> <li>• articoli del Codice della Strada e del suo regolamento di attuazione, che disciplinano l'esecuzione di opere, depositi e l'apertura di cantieri sulle strade di ogni classe;</li> <li>• analisi dei rischi a cui sono esposti i lavoratori in presenza di traffico e di quelli trasmessi agli utenti;</li> <li>• statistiche degli infortuni e delle violazioni delle norme nei cantieri stradali in presenza di traffico.</li> </ul>
	<p><b>Modulo tecnico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;</li> <li>• I dispositivi di protezione individuale: indumenti ad alta visibilità;</li> <li>• Organizzazione del lavoro in squadra, compiti degli operatori e modalità di comunicazione;</li> <li>• Norme operative e comportamentali per l'esecuzione in sicurezza di interventi programmati e di emergenza (vedere allegato I del decreto).</li> </ul>
	<p><b>Modulo pratico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sulla comunicazione e sulla simulazione dell'addestramento sulle tecniche di installazione e rimozione della segnaletica per cantieri stradali su: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Strade di tipo A, B, D (autostrade, strade extraurbane principali, strade urbane di scorrimento);</li> <li>○ Strade di tipo C, F (strade extraurbane secondarie e locali extraurbane)</li> <li>○ Strade di tipo E, F (strade urbane di quartiere e locali urbane),</li> </ul> </li> <li>• Tecniche di investimento mediante "cantieri mobili";</li> <li>• Tecniche di investimento in sicurezza per situazioni di emergenza.</li> </ul>



<p><b>Valutazione</b></p>	<p>Al termine dei due moduli teorici si svolge una prima prova di verifica, nella forma di un questionario a risposta multipla. Il superamento della prova, che si intende superata con almeno il 70% delle risposte esatte, consente il passaggio alla seconda parte del corso (parte pratica). Il mancato superamento della prova, di converso, comporta la ripetizione dei due moduli teorici.</p> <p>Al termine del modulo pratico ha luogo una prova pratica di verifica finale, consistente in una simulazione in area dedicata dell'installazione e rimozione di cantieri per tipologia di strada. Il mancato superamento delle prova di verifica finale comporta l'obbligo di ripetere il modulo pratico.</p> <p>L'elaborazione di ogni singola prova è competenza del relativo docente, eventualmente supportato dal responsabile del progetto formativo.</p> <p>L'accertamento dell'apprendimento, tramite le varie tipologie di verifiche intermedie e finali, viene effettuato dal responsabile del progetto formativo o da un docente da lui delegato che formula il proprio giudizio in termini di valutazione globale e redige il relativo verbale.</p>
<p><b>Attestato Formativo Rilasciato</b></p>	<p>Attestato di frequenza "Preposto all'utilizzo della segnaletica stradale" 12 ore.</p>
<p><b>Docenza</b></p>	<p>Le docenze vengono effettuate, con riferimento ai diversi argomenti, per la parte teorica, dal <i>Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione aziendale</i> con esperienza almeno triennale nel settore stradale, ovvero da personale con esperienza documentata, almeno triennale, nel settore della formazione o nel settore della prevenzione, sicurezza e salute nei cantieri stradali; e per quanto riguarda la parte pratica da personale con esperienza professionale nel campo dell'addestramento pratico, almeno triennale, documentata, nelle tecniche di installazione e rimozione dei sistemi segnaletici adottati per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale.</p>
<p><b>Sede</b></p>	<p>Il corso sarà erogato, secondo un calendario prestabilito, in una delle sedi più vicine dislocate sul territorio nazionale.</p> <p>Le prove pratiche e i relativi addestramenti devono essere effettuati in siti ove possano essere ricreate condizioni operative simili a quelle che si ritrovano sui luoghi di lavoro e che tengano conto della specifica tipologia di corso.</p> <p>Numero dei partecipanti per ogni corso massimo di 25 unità; per le attività addestrative pratiche il rapporto istruttore/allievi non deve essere superiore al rapporto di 1 a 6 (almeno 1 docente ogni 6 allievi).</p>