



Titolo	Corso di formazione per addetti alla redazione del “Piano di Montaggio Uso e Smontaggio dei ponteggi” - 28 ore
Destinatari	<p>Imprese, datori di lavoro, RSPP, coordinatori della sicurezza nei cantieri, tutte figure che, non solo devono elaborare o controllare il PiMUS, ma la cui responsabilità personale è condizionata da una rigorosa e corretta redazione dello stesso. L’obbligo di garantire l’avvenuta redazione del PiMUS è del datore di lavoro dell’impresa che monta e smonta i ponteggi il quale si avvale per la stesura di persona competente.</p> <p>Il PiMUS va redatto nei seguenti casi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ponteggi metallici fissi • Ponteggi in legname • Piani di carico • Ponti su ruote (orientamento prevalente) <p>Il tutto a condizione che si operi a più di 2 (due) metri di altezza rispetto ad un piano stabile. Non va redatto per i ponti su cavalletti in quanto non possono avere altezza superiore a 2 metri rispetto ad un piano stabile, per opere provvisorie diverse da ponteggi, quali ponti su ruote o ponti su cavalletti, e nel caso in cui il ponteggio sia montato da un lavoratore autonomo (in detto caso è già previsto lo specifico Piano Operativo di Sicurezza).</p>
Obiettivi e Finalità	<p>Il corso realizzato ai sensi del D.lgs. 81/08 come modificato dal D.lgs. 106/09 si propone di fornire i principi generali della normativa sulla sicurezza sul lavoro e permette di formare i preposti ed addetti al montaggio, uso e smontaggio di ponteggi (PiMUS).</p> <p>Esso è il documento operativo da mettere a disposizione degli addetti ai lavori riportante la concreta procedura di montaggio/smontaggio ed eventualmente trasformazione del ponteggio. Deve inoltre contenere informazioni sui parametri di impiego e sulle manutenzioni/verifiche da eseguire in fase di utilizzo. E’ finalizzato a garantire:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La sicurezza del personale addetto al montaggio e smontaggio; • La sicurezza di chi utilizzerà il ponteggio; • La sicurezza di persone terze (lavoratori e non) che potrebbero interferire con le fasi di montaggio/smontaggio ma anche in fase di utilizzo (ad esempio lavoratori che nelle vicinanze svolgono altre attività, residenti di un edificio, persone in transito su percorsi pedonali adiacenti etc.).
Normativa di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • Art. 136, comma 8 e Allegato XXI D.lgs. 81/08 e smi.
Requisiti di ammissione	Comprensione lingua italiana.
Durata e modalità	Il corso ha una durata di 28 ore, 14 ore di contenuto giuridico, normativo e tecnico e 14 di esercitazioni pratiche.



DISCIPLINE E CONTENUTI	
Programma del corso	<p>Modulo 1 - Modulo giuridico-normativo (4 ore)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Legislazione generale di sicurezza in materia di prevenzione infortuni – Analisi dei rischi – Norme di buona tecnica e di buone prassi – Statistiche degli infortuni e delle violazioni delle norme nei cantieri; • D.lgs. 81/08 e s.m.i. (come aggiornato dal D.lgs. 106/09) per la parte relativa ai “lavori in quota” e ai “cantieri”. <p>Modulo 2 - Modulo tecnico (10 ore)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Piano di montaggio, uso e smontaggio in sicurezza (P.I.M.U.S.), autorizzazione ministeriale, disegno esecutivo, progetto; • DPI anticaduta: uso, caratteristiche tecniche, manutenzione, durata e conservazione; • Ancoraggi: tipologie e tecniche; • Verifiche di sicurezza: primo impianto, periodiche e straordinarie. <p>Modulo 3 - Modulo pratico (14 ore)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Montaggio – smontaggio – trasformazione di ponteggio a tubi e giunti (PTG); • Montaggio – smontaggio – trasformazione di ponteggio a telai prefabbricati (PTP); • Montaggio – smontaggio – trasformazione di ponteggio a montanti e traversi prefabbricati (PMTP); • Elementi di gestione prima emergenza – salvataggio.
Valutazione	<p>Al termine dei due moduli teorici si svolgerà una prima prova di verifica: un questionario a risposta multipla. Il superamento della prova, che si intende superata con almeno il 70% delle risposte esatte, consentirà il passaggio alla seconda parte del corso, quella pratica. Il mancato superamento della prova, di converso, comporta la ripetizione dei due moduli.</p> <p>Al termine del modulo pratico avrà luogo una prova pratica di verifica finale, consistente in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • montaggio-smontaggio-trasformazione di parti di ponteggi (PTG, PTP e PMTP), • realizzazione di ancoraggi. <p>Il mancato superamento delle prova di verifica finale comporta l’obbligo di ripetere il modulo pratico.</p> <p>L’esito positivo delle prove di verifica intermedia e finale, unitamente a una presenza pari almeno al 90% del monte ore, consente il rilascio, al termine del percorso formativo, dell’attestato di frequenza con verifica dell’apprendimento.</p>
Attestato Formativo Rilasciato	Attestato di frequenza “Piano di Montaggio Uso e Smontaggio dei ponteggi” - 28 ore
Docenza	Le docenze sono effettuate, con riferimento ai diversi argomenti, da personale con esperienza documentata, almeno biennale, nel settore della formazione sia nel settore della prevenzione, sicurezza e salute nei luoghi di lavoro e da personale con esperienza professionale documentata, almeno biennale, nelle tecniche di montaggio/smontaggio ponteggi.



Sede

Il corso sarà erogato, secondo un calendario prestabilito, in una delle sedi più vicine dislocate sul territorio nazionale.

Numero dei partecipanti per ogni corso: massimo 30 unità;

per le attività pratiche il rapporto istruttore /allievi non deve essere superiore al rapporto di 1 a 5 (almeno 1 docente ogni 5 allievi); nel caso di solo 5 allievi (o meno di 5) sono richiesti comunque 2 docenti (un docente che si occupa delle attività teoriche e un codocente che si occupa delle pratiche).